

29 MAR
1981

UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS Y NATURALES

MATEMATICA
DEPARTAMENTO:
ASIGNATURA: INVESTIGACION OPERATIVA
CARRERA/S: Lic. en Matemática (orientación
Aplicada). ORIENTACION:
CARACTER: PLAN:
DURACION DE LA MATERIA: cuatrimestral
HORAS DE CLASE: a) TEORICAS: 4 hs.
b) PRACTICAS: 6 hs.
c) TEORICO-PRACTICO: hs.
d) TOTALES: 10 hs. semanales
Elementos de Probabilidades y Estadística
ASIGNATURAS CORRELATIVAS:
Introd.a la computación, Geometría I, F. Reales I (T.P.)

PROGRAMA

1. Introducción

- 1.1. Revisión de resultados relativos a espacios vectoriales, transformaciones lineales, matrices y sistemas de ecuaciones lineales. Soluciones básicas.
- 1.2. Conjuntos convexos: puntos extremos. Poliedros y conos convexos. Teoremas relativos.
- 1.3. Presentación de diversos problemas de programación lineal. Ejemplos gráficos y algunos casos excepcionales.

2. Preliminares del método simplex

- 2.1. Formulación matemática del problema de programación lineal. Notación y definiciones. Variables de holgura y de exceso. Soluciones factibles y básicas.
- 2.2. Reducción de soluciones factibles a soluciones factibles básicas. Mejoramiento de soluciones factibles básicas.
- 2.3. Condiciones de optimalidad. Óptimas alternativas. Soluciones no acotadas.
- 2.4. Puntos extremos y soluciones factibles básicas.

3. Desarrollo del método simplex

- 3.1. Criterio de selección del vector que entra en la base. Aplicación de degeneración. Solución factible básica inicial.

Resolución CA915/81

DR. CARLOS SEGOVIA FERNÁNDEZ
DIRECTOR
DEPARTAMENTO DE MATEMÁTICAS

Carlos Segovia

Inv. Operativa I (Lic. en Mat. Aplicada)

1er. cuatrimestre de 1981

bles artificiales. Inconsistencia y redundancia.

3.2. Discusión detallada del método de dos fases para variables artificiales.

3.3. Resolución del problema de degeneración, método de perturbación de Charnes. Criterio de selección del vector a remover de la base. Problema generalizado de programación lineal, método simplex generalizado.

3.4. Discusión detallada de las Formas Standard I y II del método simplex revisado. Comparación de este método con el método simplex.

4. Teoría de Dualidad

4.1. Formulación del dual del problema de programación lineal. Propiedades fundamentales de los problemas duales. Teoremas relativos.

4.2. Empleo de variables de holgura y de exceso. Solución no acotada en el problema primal.

4.3. Discusión detallada del método simplex dual. Deducción alternativa del mismo. Solución inicial para este método.

4.4. Discusión detallada del método primal-dual.

5. Problemas de Transporte

5.1. Presentación y formulación matemática del problema de transporte. El método simplex aplicado al problema de transporte. Simplificaciones resultantes.

5.2. Bases en la tabla de transporte. El método escalonado. Diferentes técnicas de determinación de una solución factible básica inicial. Procedimiento alternativo para el cálculo de x_{ij} - c_{ij} : dualidad.

5.3. Tipos especiales de problemas de transporte: asignación y transbordo.

6. Tópicos espaciales

6.1. Problemas de post-optimalidad: modificaciones en el vector de coeficientes de coste en el vector de requerimientos y en los coeficientes de la matriz correspondiente al conjunto de restricciones del problema de programación lineal. Adición de variables o restricciones.

6.2. Problemas generalizado de transporte: formulación matemática y resolución.

6.3. Estudio de redes: resultados de la teoría de grafos. Flujo máximo en redes. La técnica de rotulación.

DR. CARLOS SEGOVIA FERNÁNDEZ
DIRECTOR
DEPARTAMENTO DE MATEMÁTICA