
EL HORNERO

REVISTA DE ORNITOLOGÍA NEOTROPICAL



Establecida en 1917
ISSN 0073-3407

Publicada por Aves Argentinas/Asociación Ornitológica del Plata
Buenos Aires, Argentina

Abel Renard. 1875-1949 Anónimo 1950

Cita: Anónimo (1950) Abel Renard. 1875-1949. *Hornero* 009 (02) : 245-246

www.digital.bl.fcen.uba.ar
Puesto en línea por la Biblioteca Digital de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Universidad de Buenos Aires



A B E L R E N A R D

1875 - 1949

Con el fallecimiento del almirante don Abel Renard, pierde la Sociedad Ornitológica del Plata, a uno de sus socios más representativos y a un entusiasta colaborador que, dotado de una amplia visión de los problemas zoológicos, supo estimular en forma inteligente, a todos aquellos que como él dedicaron gran parte de su vida al estudio, divulgación de conocimientos y protección de nuestras aves.

Fué el extinto una de las más destacadas y estimadas figuras de nuestra marina de guerra, en la que prestó servicios durante más de cincuenta años, y donde puso de manifiesto su capacidad técnica y dones personales.

Nació el almirante Renard en Buenos Aires, el 26 de noviembre de 1875.

ingresando a los quince años como aspirante en la marina, de la que egresó en el año 1894.

Poco tiempo después hizo dos viajes a Europa a bordo del transporte "Pampa" y a su regreso comandó el "Azopardo", efectuando una travesía por las costas sur del país. Integró la plana mayor de la fragata "Sarmiento" cuando ésta realizó su tercer viaje de estudio alrededor del mundo, y prestó servicios en la Comisión Hidrográfica de Bahía Blanca. Siendo teniente de navío, ocupó el cargo de segundo comandante del "25 de Mayo" y más tarde del "Independencia".

Tras de haber sido designado sucesivamente ayudante secretario del jefe de la tercera división naval; segundo comandante del crucero "9 de Julio" y comandante del torpedero "Espora", partió a Estados Unidos para prestar servicio en la comisión naval de nuestro país, siendo designado segundo comandante del acorazado "Moreno" que se construía en astilleros americanos, y en el año 1914 se le confió el mando de la fragata "Sarmiento", efectuando con ella su 14º viaje de instrucción.

Fué jefe de la División Hidrográfica, Faros y Balizas; comandante de los acorazados "Rivadavia" y "Moreno", en ocasión de maniobras en El Rincón; en 1926 desempeñó la comandancia de la División de Instrucción, y en 1929 la jefatura de la Primera División Naval.

Con el grado de contraalmirante ejerció la jefatura del Estado Mayor General y luego la dirección general del material.

En 1930 fué designado Ministro de Marina, cargo que desempeñó hasta el 23 de abril de 1931, y luego de ocupar los cargos de director general de administrativa y presidente de la Comisión Organizadora de la Marina Mercante, cerró su período de actividad oficial como presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, retirándose en el año 1939.

Silenciosa pero proficua, fué la labor del almirante Renard en los círculos científicos. En nuestra sociedad, cuyo ingreso data del año 1917, ocupó en numerosos períodos cargos en la Comisión Directiva, y sus artículos publicados en EL HORNERO, ponen de manifiesto sus condiciones de inteligente observador y estudioso entusiasta.

Ante tan honrosas distinciones y relevantes méritos, no pudo el almirante Renard sustraerse a su natural característica sencillez de trato y costumbres, propias de tan culto y refinado espíritu, que lo hicieron acreedor del respeto y consideración de sus jefes y subalternos, y de todos aquellos que tuvieron el privilegio de alternar en su compañía.

Al dedicarle estas modestas líneas de postrer homenaje, nos inclinamos ante quien consagró a su patria, toda su ejemplar existencia.